

AGM-Batterie

Absorbant Glass Mat Vliessbatterie

Ruhespannung/ Ladezustand

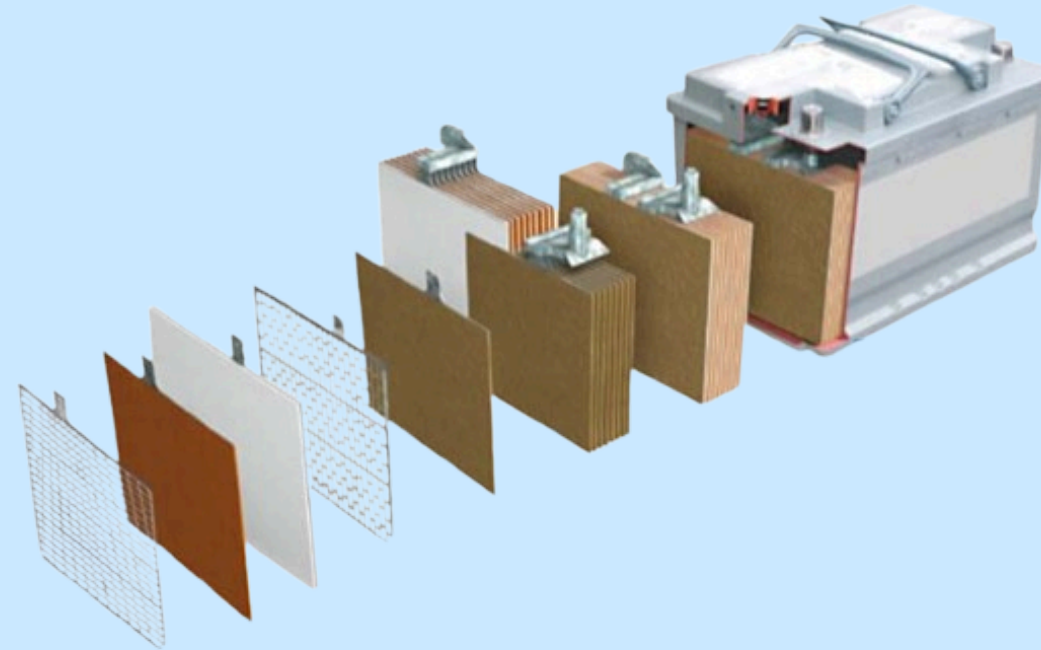
- 13,0 V - 12,8V => Vollständig aufgeladen
- 12,7 V - 12,4 V => Ausreichend aufgeladen
- 12,3 V - 11,9 V => Stark entladen
- < 11,8 V => Tiefenentladen

Werkstatthinweise

- Spezielles Ladegerät mit AGM Modus verwenden
- Ladespannung von 14,4 V - 14,7 V beachten
- Batterie aufrecht transportieren
- Batterie nicht öffnen

Kapazität

übliche Kapazität von 70 Ah – 90 Ah
50 % – 60 % der angegebenen Kapazität
sind effektiv nutzbar



Aufbau

Aufeinanderpressung von mit Batteriesäure versetzten Glasfaservliesen und Polplatten.

Im Batteriedeckel sind Gasauslässe, damit beim laden entstehendes Gas austreten kann.

+ Vorteile +

- kann NICHT auslaufen, wie Nassbatterien
- gut geeignet für häufiges Laden und Entladen (z.B. bei einer Start-Stopp-Automatik incl. Rekuperation)

- Nachteile -

- erhöhte Temperaturempfindlichkeit
- erhöhte Beschaffungskosten
- hohes Gewicht

Kosten

100 € – 150 € bei üblichen Kapazitäten (Varta 70 Ah)