

**Batterie entlädt sich selbständig**

(Verdacht auf \_\_\_\_\_ )

Prüfvoraussetzung:

Batterie i.O.!

Mögliche Fehlerursachen sind:

- ◆ \_\_\_\_\_
- ◆ \_\_\_\_\_
- ◆ \_\_\_\_\_
- ◆ \_\_\_\_\_

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ \_\_\_\_\_
- ◆ \_\_\_\_\_
- ◆ \_\_\_\_\_

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Batterie-Entladestrom messen</b>   |                     |
| - _____ abklemmen,<br>- Amperemeter (größter Meßbereich) zwischen Batterie-Minuspol und Masseband schalten<br>- Alle elektrischen Verbraucher im Fahrzeug ausschalten (Radio! Innenleuchte! )<br>- Strommessbereich soweit herunterschalten, bis eine ablesbare Anzeige erfolgt |                     |
| Strom max. _____ mA   | Strom über _____ mA |

↓

|                      |       |       |       |       |       |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| _____                | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| prüfen ⇒ Rep.-Gr. 27 |       |       |       |       |       |

|  |                            |
|--|----------------------------|
| - durch Herausnehmen von _____ nacheinander die einzelnen _____ unterbrechen |                            |
| Strom sinkt auf max. _____ mA  | Strom bleibt über _____ mA |

↓

|   |
|---|
| Fehlerursache im Stromkreis suchen und beseitigen.<br><br><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%;">                     Wo liegt der Fehler?                 </div> |
|---|

↓

|  |
|--|
| Wird an abgesicherten Stromkreisen kein Fehler gefunden, Leitungen an nicht abgesicherten Aggregaten nacheinander abziehen:<br><br><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px auto; width: 80%; height: 20px;"></div> - Fehlersuche nach Stromlaufplan durchführen. |
|--|

Erstellt: A. Mechelhoff

**Ende des Fehlersuchprogrammes**